

Aménagement du TCSP (Transport Collectif en Site Propre)

Afin de proposer aux usagers un accès plus rapide et sécurisé en transport en commun, la CIREST a lancé un vaste programme d'aménagement d'équipements et d'infrastructures dédié au transport collectif en site propre (TCSP).

Ce programme fait partie des grands projets financés par l'Europe sur la microrégion Est.

L'actualité de ce grand programme est marquée par la fin attendue du chantier d'aménagement du TCSP sur la RN3 entre le rond-point des Plaines et le GHER de la Plaine des Palmistes pour début mars 2024.

Pour rappel, ces travaux ont été lancés en septembre 2022.

En synthèse :

Des travaux qui vont du giratoire des Plaines au giratoire du Groupe Hospitalier Est Réunion. (Phase 3)



- Coûts des investissements : 8,6 millions d'euros HT pour ces travaux TCSP sur la portion RN3 de Saint-Benoît.

Rappel des phases du programme TCSP (d'un coût total de près de 41 millions d'euros HT d'investissements pour les travaux à engager et déjà réalisés) :

- **Phase 1** : sur Bras-Panon, aménagement des voies TCSP et réalisation d'un pôle d'échanges pour un coût de 1,8 millions d'euros.
- **Phase 2** : sur Saint-André, aménagement des voies TCSP et réalisation d'un pôle d'échanges multimodal apte à l'accueil d'un flux important de voyageurs à 7,4 millions d'euros pour celui de Saint-André auxquels s'ajoutent 2 millions d'euros pour les travaux de réhabilitation de l'avenue de La République
- **Phase 3** : Sur Saint-Benoît, travaux sur la portion RN3
- **Phase 4** : Sur Saint-Benoît, travaux sur portion démarrant au rond-point des plaines jusqu'au rond-point dit des jets d'eau sur l'avenue Auguste de Villèle pour un coût prévisionnel de 6,3 millions d'euros.
- **Phase 5** : de l'avenue Auguste de Villèle à l'avenue Jean Jaurès jusqu'au Pôle d'échange de Saint-Benoît pour un coût prévisionnel de 13,6 millions d'euros.



Phase 1 : Bras-Panon



Phase 2 : Saint-André



Pôle d'échange de Saint-André



Avec ces projets, la CIREST confirme sa volonté de poursuivre son programme d'aménagement d'équipements et d'infrastructures dédié au transport collectif en site propre.