

Nouvel Est

La **nouvelle ère** des **mobilités**
démarré dans l'est.

DOSSIER DE PRESSE



La Cirest (Communauté intercommunale Réunion Est) concrétise son projet de mobilité durable en faisant évoluer son offre de transport urbain et dans les écarts, ainsi que son réseau d'infrastructures, au service des habitants et de l'attractivité du territoire de l'Est.

CONFÉRENCE DE PRESSE

Mercredi 28 juin 2023 de 09H30 à 10H30
Gare routière de Saint-Benoît



Les mobilités durables au service de la solidarité sur le territoire EST

La solidarité est au cœur du projet de territoire de la Cirest. Les mobilités représentent un pilier majeur de l'expression de cette solidarité.

Répondre aux besoins de nos habitants dans un territoire sculpté par nos reliefs volcaniques, avec comme conséquences des communes comme des quartiers enclavés, est impératif. C'est même la première étape. Ceci, de manière encore plus prégnante à l'heure où le développement durable imprègne fortement les orientations des politiques publiques que nous menons.

Ajoutons à cela, un frein supplémentaire : le développement de l'Est a pris un retard considérable au regard des autres bassins de vie de La Réunion. Or, ce développement ne peut s'envisager sans prendre en considération les besoins en transport de nos habitants. Forte de ce constat, notre collectivité a veillé à apporter un effort majeur dans le **renforcement du réseau Estival et de son offre de transport**.

Si nous voulons habituer nos habitants à prendre le bus, il nous faut, au préalable conforter et renforcer le réseau Estival. C'est pour cela que j'ai demandé aux services de me faire des propositions pour l'amélioration de ce service. **Améliorer notre offre de transports, c'est aussi développer des infrastructures et s'ouvrir vers les autres territoires.** Enfin, l'Est s'engage dans les déplacements doux comme le développement de **l'usage du vélo**. Notre ambition est de mobiliser tous les acteurs impliqués afin que le territoire Est se dote d'infrastructures sécurisées.

L'objectif aujourd'hui est de vous présenter concrètement les premiers retours concrets de cette démarche en triptyque que nous avons engagée.

Patrice SELLY
Président de la Cirest

Consciente des retards structurels importants et des défis à relever sur son territoire, la Cirest s'engage à mettre en œuvre des actions concrètes face aux difficultés de mobilité présentes sur le territoire :

- Développer les modes de déplacements alternatifs à la voiture
- Favoriser le développement d'activités sur le territoire pour réduire les flux routiers vers le nord en particulier
- Promouvoir un développement global du territoire dont les déplacements sont un levier majeur
- Favoriser le rééquilibrage pour un développement plus soutenu de la Région Est afin de rattraper les retards structurels
- Générer un développement équitable à l'échelle des communes membres pour désenclaver notamment les écarts
- Mettre en cohérence les différentes initiatives et réseaux dans l'esprit d'un partenariat plus fort avec les autres AOT et la Région Réunion

La mobilité est au cœur des chantiers en cours de la Cirest pour développer un territoire solidaire, durable et humain.

DE NOUVEAUX SERVICES



Fréquence renforcée sur le réseau ESTIVAL : Une nouvelle offre les dimanches et jours fériés

Depuis début 2023, se déplacer en transports publics est désormais possible les dimanches et jours fériés pour les habitants de l'Est sur la ligne 1, ligne structurante du réseau ESTIVAL reliant les communes de Saint-Benoît depuis le GHER – Bras-Panon – Saint-André jusqu'à l'arrêt Quartier Français à Sainte-Suzanne.

Cette nouvelle offre représente 10 allers-retours pour deux véhicules avec un premier départ à 06h00 et un dernier à 18h00, soit un départ toutes les heures. A cette nouvelle offre s'ajoute également l'offre de la ligne 1 en semaine et samedi avec neuf rotations supplémentaires faisant passer la ligne 1 de 66 à 75 rotations par jour avec l'ajout de deux véhicules supplémentaires.

BAOBAB + ESTIPLUS + CAR JAUNE: l'ouverture sur les autres territoires pour un avenir durable

La Cirest et la Cinor ont décidé de franchir leurs limites territoriales pour répondre aux besoins des habitants de l'Est. C'est ainsi que la ligne 1 du réseau Estival traverse la frontière administrative de l'ouest du territoire de la Cirest à SAINT ANDRÉ pour desservir QUARTIER FRANÇAIS à SAINTE SUZANNE. Il existe sur ce secteur, des points de connexion entre les deux réseaux dont le principal « Ecole Quartier Français » qui est aussi desservi par le réseau CAR JAUNE.

Ce pôle d'échanges amorce des échanges entre les deux intercommunalités pour l'extension du projet BAOBAB jusqu'au Groupe Hospitalier Est Réunion. Le projet BAOBAB, c'est une ligne de bus à haut de niveau de service qui desservira l'aéroport vers le Bocage, initié par le territoire Nord.

L'amélioration des conditions de déplacements sur les multiples réseaux passent par un partenariat renforcé et une nécessaire mise en cohérence des réseaux et de l'intermodalité. **L'objectif est de gagner en qualité et en temps pour l'utilisateur.**



Modernisation du réseau routier : l'aménagement de la RN3 à Saint-Benoît

Afin de proposer aux riverains une route plus sûre et plus agréable, la Cirest réalise des travaux sur la commune de Saint-Benoît. Ces travaux permettront de finaliser la **construction de la station giratoire des Plaines**, d'aménager des trottoirs et des voies cyclables sécurisées, de prévoir un éclairage public, le mobilier urbain et la création d'un nouveau giratoire Bras-Fusil qui favorisera les liaisons entre les quartiers. La fin des travaux est prévue fin 2023.

DE NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS



Proximité : Lancement de la nouvelle offre de service « Esti'Mobil »

Estival réaffirme son engagement aux côtés des usagers avec la nouvelle Offre Esti'Mobil. C'est la première fois qu'un réseau de transport met en place un service qui va aller directement rencontrer des usagers **dans leur quartier, dans des écarts, ou des zones enclavées**, pour leur permettre de souscrire à un abonnement de transport. Esti'mobil, c'est le **premier service public de livraison d'un abonnement de transports à se rendre directement au domicile des usagers.**



LA NOUVELLE ÈRE DES MOBILITÉS DÉMARRE DANS L'EST

La Cirest (Communauté intercommunale Réunion Est) concrétise son projet de mobilité durable en faisant évoluer son offre de transport urbain et son réseau d'infrastructures, au service des habitants et de l'attractivité du territoire de l'Est.

La Cirest est le territoire le plus étendu de La Réunion.

Elle couvre **73 721 hectares** et 60% du Parc national se trouve dans son périmètre. Les liens entre l'Est et le Nord sont forts avec de nombreux déplacements entre les deux intercommunalités. Le Schéma d'Aménagement Régional pointe par ailleurs un enjeu majeur de **rééquilibrage vers l'Est**.

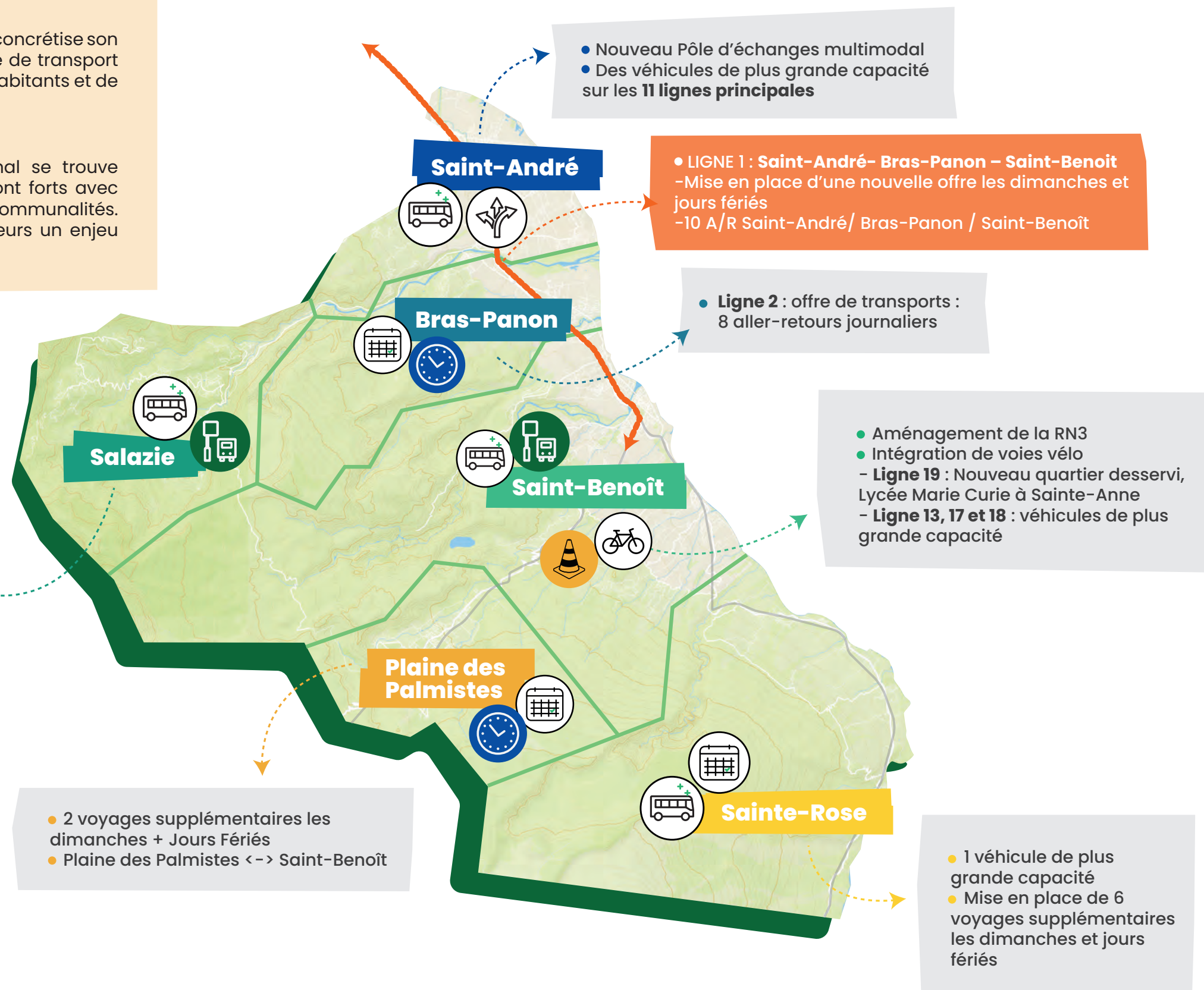
- **Ligne 84** : Nouveau lotissement desservi et un véhicule de plus grande capacité
- **Ligne 82C** : Véhicule plus adapté au besoin menant jusqu'au col des boeufs

Bassin EST

- **Superficie** : 735,80 km²
- **Population** : 127 102 habitants

Le Réseau Estival en chiffres :

- **38** lignes
- **1200** points d'arrêt
- **44** véhicules
- **2 700 000** kms commerciaux par an
- **1 339 019** voyages par an



Une fréquentation du réseau Estival en hausse

2 300 000 validations en 2022
(+15% par rapport à 2019)

- Jusqu'à 656 voyages* par jour sur les lignes régulières
- 75 voyages* les dimanches et jours fériés
- 38 lignes
- 45 véhicules par jour du lundi au samedi
- 4 exploitants (nouveau marché renouvelé au 1er mai)
- Un service renforcé en direction des personnes à mobilité réduite



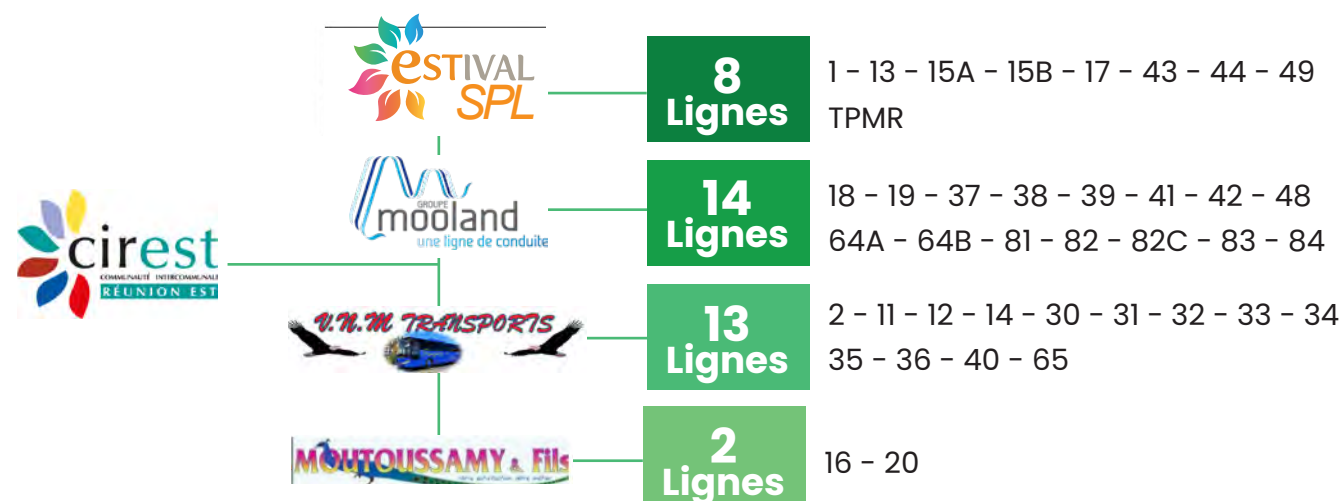
Évolution de l'offre Estival entre 2022 et 2023

2022	2023
2 569 809 Km	2 696 995 Km +5%
100 places : 11	100 places : 12 (+1)
[23 – 80] places : 24	[23 – 80] places : 31 (+7)
9 places : 8	9 places : 2 (-6)
TPMR : 3	TPMR : 6 (+3)
Places kilométriques offertes	+41%

Validation des titres de transport sur le réseau Estival

2022	2023
Janvier : 149 783	Janvier : 182 093 +22%
Février : 158 762	Février : 210 925 +33%
Mars : 194 637	Mars : 225 236
Avril : 195 937	Avril : 243 349

Les exploitants du réseau de transport urbain



LA CIREST ENGAGÉE DANS LE DÉVELOPPEMENT DE TOUTES LES MOBILITÉS

ESTICAP : Le transport solidaire au service des personnes à mobilité réduite

13 415 km effectués par jour
7 105 prises en charges en 2022

- Des chiffres de fréquentation supérieurs par rapport à l'année dernière : augmentation de plus de 48% depuis janvier 2023
- 6 véhicules dont 3 nouveaux
- Une quarantaine de courses par jour.
- Un service qui préserve le lien social des personnes en situation de handicap (incapacité à minima de 50%).



Intégration des voies vélo dans les modes de transports doux

LE SCHÉMA DIRECTEUR VÉLO

Projeter le territoire Est dans un futur où prendre son vélo sera une vraie alternative. L'enjeu, est de penser et prévoir les pistes cyclables sécurisées à aménager sur tout le territoire.

Comment ?

En réalisant un diagnostic précis du bassin Est en partenariat étroit avec nos partenaires, Communes, Département et Région.

Objectifs :

- Harmoniser la circulation des vélos
- Identifier les points noirs
- Identifier les ouvrages d'art à réaliser
- Sécuriser la traversée des ravines et des rivières
- Chiffrer les coûts pour estimer les investissements à budgéter



Contact Presse

Armand MAILLOT – Chargé de communication

Direction de la communication et des relations aux usagers

Cirest

0692 70 25 16 – 0262 94 70 32

a.maillot@Cirest.fr

