



Renforcer l'attractivité et la qualité de l'offre de transports en commun



Constat et enjeux

CONSTATS:

Au sein du territoire, la mobilité reste fortement dépendante des véhicules individuels. Les principaux flux de déplacement sont observés entre les trois villes de l'agglomération. 89% des habitants utilisent l'automobile pour leurs déplacements journaliers quand seulement 3,7% des déplacements quotidiens sont effectués par les transports publics collectifs.

ENJEUX:

Les objectifs de structuration de la collectivité ne peuvent pas être découplés d'un développement des transports en commun. Pour que ceux-ci soient davantage utilisés, il convient de renforcer leur attractivité.

8	Projets réalisés, en cours et prévus

Secteurs d'activité cibles							
Secteurs d'activités identifiés	Résidentiel	Tertiaire	Industrie	Industrie de l'énergie	Transport	Agriculture	Déchets
Implication dans l'action					X		





Renforcer l'attractivité et la qualité de l'offre de transports en commun



Objectifs

- Améliorer les offres et les performances du service public de transports publics afin d'apporter des réponses adaptées aux besoins des usagers et de réduire l'usage soliste de la voiture.
- Développer les canaux de sensibilisation et de communication sur les offres des transports collectifs.

Etapes principales			Acteurs identifiés		
	Principales actions	Période	Directions internes	Partenaires	
1	Communiquer sur l'offre et les avantages des transports en commun du territoire	2022	Transport et déplacements Service communication Développement économique Habitat et Développement durable	Sociétés de taxi	
2	Appuyer la mise en œuvre d'une réflexion concertée sur le coût des infrastructures de déplacements et les tarifs des transports en public	2022	Transport et déplacements Service communication Développement économique Habitat et Développement durable		
3	Accompagner les projets d'amélioration des services à bord (Wifi, USB) et au sol (Info voyageurs, services en gares : services/commerces/numériques/attractifs)	2022	Transport et déplacements Service communication Développement économique Habitat et Développement durable		
4	Augmentation du niveau de service du réseau ESTIVAL : augmenter l'offre et la performance (fréquence, connexions, maillage,) ainsi que le transport à la demande	2022	Transport et déplacements Habitat et Développement durable		
4.a	Appuyer le développement des services adaptés aux écarts et aux personnes vulnérables sur le territoire (Transport A la demande, Transport des Personnes à Mobilité Réduite)				





Renforcer l'attractivité et la qualité de l'offre de transports en commun

Moyens et ressources	Moyens et ressources						
Humains	Financiers	Financeurs potentiels					
1,5 ETP	Coût TCSP + Coût d'exploitation	• Fonds Européen • Région					

Suivi / Evaluation	Nombre de recours au trans <mark>port à la</mark> demande (TAD) par an	Nombre de recours <mark>au transport des</mark> personnes à mobilité <mark>réduite (TPMR)</mark> par an		Maillage <mark>du territ</mark> oire par le réseau T
	Nombre de canaux et de campagne de s	sensibilisation par an	Fréque	ntation des TC (voyages/hab)

8	Points de vigilance
	I

Apports s	sur la stratégie Clima	t - Air - Energie		
Augmentation de la production d'EnR	Baisse de la consommation d'énergie	Baisse des émissions de GES (atténuation)	Réduction de la vulnérabilité au changement climatique (adaptation)	Amélioration de la qua lité de l'air

Transver	salité des actions
Avec d'autres documents	 SAR (Schéma d'Aménagement Régional - Région) SRIT (Schéma Régional des Infrastructures de Transport -Région) PDU (Plan de Déplacements Urbains - CIREST)
Avec d'autres actions du PCAET	4.2 Développer la multimodalité et l'intermodalité 4.3 Développer les infrastructures et les aménagements favorisant les modes doux





Développer la multimodalité et l'intermodalité



Constat et enjeux

CONSTATS:

Le diagnostic du PDU 2019-2029 de la CIREST a <mark>relevé que les pôles d'échanges du territo</mark>ire sont peu propices au développement de l'intermodalité.

ENJEUX:

- Rendre attractif le Transport en commun et l'utilisation des modes doux pour une plus grande utilisation de la population.
- Accompagner les communes dans le développement d'un plan de mobilité
- Développer des espaces de coworking

8	Projets réalisés, en cours et prévus

Secteurs d'activité cibles							
Secteurs d'activités identifiés	Résidentiel	Tertiaire	Industrie	Industrie de l'énergie	Transport	Agriculture	Déchets
Implication dans l'action		Х			X		





Développer la multimodalité et l'intermodalité



Objectifs

- Mettre en oeuvre les actions en faveur des objectifs du SRIT : Aménager des pôles d'échange, Développer le covoiturage, Développer le coworking
- Accompagner la mise en œuvre du Plan Régional Vélo en développant la pratique du vélo sur le territoire
- Accompagner au changement des comportements en favorisant l'émergence des espaces de coworking sur le territoire

	Etapes principales		Acteurs ic	lentifiés
	Principales actions	Période	Directions internes	Partenaires
1	Accompagner le développement de l'usage du vélo par l'élaboration d'un Schéma directeur vélo sur le territoire et par la sensibilisation	2022	Transport et déplacements Habitat et Développement durable	Programme ALVEOLE
1.a	- Sécuriser la pratique du vélo par la création d'infrastructures dédiées (voies cyclables, stationnement sécurisé et protégé)		• Transports • Aménagement	
1.b	- Intégrer les modes doux et le vélo dans les DSP pour favoriser une meilleur intermodalité		Transports Aménagement	
1. C	- Communiquer sur les avantages d'une mobilité décarbonée (gains en temps, pouvoir d'achat,) et organiser des événements pour promouvoir le vélo et les mobilités douces		Transports	Région Réunion
2	Inciter à la pratique du covoiturage par mise en place d'infrastructures sécurisées et adaptées aux espaces d'échanges et d'intermodalités	2021	Transport et déplacements Service communication Développement économique Habitat et Développement durable	Région Réunion
2.a	Impulser le développement des aménagements d'infrastructures du TCSP		Transports Service Communication	• Communes • ATMO Réunion
2.b	- Expérimenter la pratique par la mise en œuvre des outils nécessaires à la pratique du covoiturage dans les collectivités		• 10-10	
3	Accompagner la Transition numérique du territoire		Direction Aménagement Service communication Développement économique PLIE	Communes
3.a	Identifier les opportunités offertes par les constructions existantes et à venir afin de développer les espaces de co-working sur le territoire :	2021		
3.b	- Disposer d'une couverture haut débit fibrée sur l'ensemble du territoire		Transports Aménagement	
3.c	- Accompagner et financer la transition numérique par l'acquisition du matériel dédié			
3.d	Accompagner le changement de comportement relatif au transport durable sur le territoire par des ateliers de sensibilisation	2021	Service Communication	





Développer la multimodalité et l'intermodalité



Moyens et ressources

Humains	Financiers	Financeurs potentiels
• 1,5 ETP pour le suivi de la politique de mobilité	• Etude d'un Schéma Directeur Vélo : 60 000 €	Région (FEDER si cadre d'intervention - prévoir dans le futur POE 2021-2025) ADEME Etat

Indicate	eurs			
	Part modale piéton / vélo / transports en commun (ou indicateur alternatif)	The state of the s	oiture (en nombre de ements)	Part de voiries aménagées pour les cycle (% ou à défaut km/1000hab)
Suivi / Evaluation	Nombre de places de stationnement vélo (nb/100 habitants)	Avancée de l'étude de faisabilité et d'opportunité pour le co-working		Nombres d' <mark>espaces</mark> de coworking créés (ou <mark>foncie</mark> r réservé)
	Nombres d'utilisateurs des espaces de coworking et niveau de satisfaction	Simulation du calcul des trajets économisés et chiffrage des coûts et diminution des émissions de GES		Avancée des tr <mark>avaux e</mark> t aménag <mark>ements</mark> liés au TCSP
Environnementaux	Nombre de kilomètres de voies vertes/ li modes doux séparées par un obstacle ph circulation routières (barrière/espac	ysique des voies de		nouveaux ouvra <mark>ges liés à la</mark> mobilité rking relais) <mark>situés sur des z</mark> ones N ou A de PLU



Points de vigilance

RISQUES:

Penser aux conditions de sécurité et à la cohabitation des usagers et des différents modes de transports sur la chaussée

- Concevoir des aménagements pour la circulation des modes doux sécurisés vis-à-vis de la circulation routière SOL /EAU :

Limiter l'imperméabilisation des sols dans le cadre des aménagements annexes

-Favoriser l'éco-conception des parking-relais et infrastructures dédiées à la mobilité durable BIODIVERSITE / AGRICULTURE : Risque de mobilisation de foncier pour les infrastructures en espace péri-urbain :

Privilégier la mobilisation des espaces inutilisés,
 disponibles en espace urbain



Apports sur la stratégie Climat - Air - Energie

Augmentation de la production d'EnR

Baisse de la consommation d'énergie

Baisse des émissions de GES (atténuation)

Réduction de la vulnérabilité au changement climatique (adaptation)

Amélioration de la qualité de l'air



Transversalité des actions

Avec d'autres documents

- SAR (Schéma d'Aménagement Régional Région)
- SRIT (Schéma Régional des Infrastructures de Transport -Région)
 Plan Régional Vélo Région Réunion)
- PDU (Plan de Déplacements Urbains CIREST)

Avec d'autres actions du PCAET

- 4.1 Renforcer l'attractivité et la qualité de l'offre de transports en commun
- 4.3 Développer les infrastructures et les aménagements favorisant les modes doux





Développer les infrastructures et les aménagements favorisant les modes doux



Constat et enjeux

CONSTATS:

De grands projets d'aménagement structurants du territoire visent à promouvoir une mobilité plus adaptée au sein des principales agglomérations. Enfin, un grand nombre de déplacements sont générés par la dépose et la récupération des enfants dans les établissements scolaires, en particulier au niveau des écoles primaires ou maternelles pour lesquelles le transport scolaire est moins utilisé que pour les établissement secondaires.

ENJEUX:

Saisir l'opportunité de ces projets pour mettre en place des aménagements en faveur des modes doux de déplacements et qui encourageraient les utilisateurs à les utiliser.

€	Projets réalisés, en cours et prévus

Secteurs d'activité cibles							
Secteurs d'activités identifiés	Résidentiel	Tertiaire	Industrie	Industrie de l'énergie	Transport	Agriculture	Déchets
Implication dans l'action					X		





Développer les infrastructures et les aménagements favorisant les modes doux



Objectifs

- Réaménager les centres urbains pour favoriser les modes doux
- Encourager les communes et entreprises du territoire à mettre en place un Plan de Mobilité adapté à leurs besoins
- Développer une campagne de communication et de sensibilisation autour des enjeux énergie/climat/air ainsi que le cadre de vie et la santé

Etapes principales			Acteurs identifiés		
	Principales actions	Période	Cirest Directions internes	Partenaires	
1	Réaménager les centres urbains pour développer les zones de circulation apaisée	2022	Transport et déplacements Service communication Habitat et Développement durable	Communes Rectorat	
1.a	Aménager un cœur à dominante piétonne dans les centres urbains de Saint-André et Saint-Benoît		•		
1.b	Adapter le plan de circulation dans les centres de Saint-André et de Saint- Benoît	calendrier du PDU	Transport et déplacements Aménagement Habitat et Développement durable		
1.C	Mettre en place une nouvelle politique de stationnement dans les centres de Saint-André et Saint-Benoît				
1.d	Repenser l'offre de stationnement et de la circulation dans les centres urbains de Bras-Panon, Salazie et Sainte-Rose		Transport et déplacements Aménagement Habitat et Développement durable		
1.e	Effectuer des actions de communication à destination du grand public afin de faire connaitre les modifications d'aménagement et de stationnement		Service Communication	Communes	
1.f	Assurer le lien entre les communes pour les projets d'aménagements		Transport et déplacements Service communication Développement économique Habitat et Développement durable		
2	Stimuler le développement des pédibus dans les établissements scolaires, par la sensibilisation aux enjeux Climat/air/énergie		Transports Aménagement	Communes	
3	Mener une action de communication auprès des écoles afin d'informer de la mise en place du pédibus	2022	Service Communication	Communes Rectorat	
4	Accompagner la mise en place de PDM (Plan de Mobilité) pour les entreprises et communes		• Transports		





Développer les infrastructures et les aménagements favorisant les modes doux

1	4		
A	_		
C	1	1	7
7	۹,		

Moyens et ressources

Humains	Financiers	Financeurs potentiels
Cibler les établissements tests pour le pédibus Mobiliser les services communaux ainsi que la direction des aménagements communaux	The state of the s	Région (FEDER si cadre d'intervention - prévoir dans le futur POE 2021-2025) Etat : Appel à projet Fonds discontinuité cyclable ADEME

Indicate	urs	1			
Suivi / Evaluation	Part d'établissements scolaires couverts par un pédibus (%)	Part de voiries apaisées (%)	Nombre de places de stationnement public pour les voitures par habitant (nb/hab)	Nombre d'entreprises et de collectivités couvertes par un PDM	
Environnementaux	Nombre de kilomètres de voies vertes/ liaisons dédiées aux modes doux séparées par un obstacle physique des voies de circula routières (barrière/espaces verts, etc.)				

8	Points de vigilance	
SOL /EAU : Limiter l'imperméabilisation des sols dans le cadre des aménagements annexes et favoriser la végétalisation -Favoriser l'éco-conception des infrastructures dédiées à la mobilité durable (exemple : maintien d'un pourcentage important de surfaces perméables, favoriser la végétalisation et l'intégration paysagère, etc.)		RISQUES : Penser aux conditions de sécurité et à la cohabitation des usagers et des différents modes de transports sur la chaussée : -Concevoir des aménagements pour la circulation des modes doux sécurisés vis-à- vis de la circulation routière



Apports sur la stratégie Climat - Air - Energie

Augmentation de la production d'EnR

Baisse de la consommation d'énergie

Baisse des émissions de GES (atténuation)

Réduction de la vulnérabilité au changement climatique (adaptation)

Amélioration de la qualité de l'air

Transversalité des actions					
Avec d'autres documents	SAR (Schéma d'Aménagement Régional - Région) SRIT (Schéma Régional des Infrastructures de Transport - Région) Plan Régional Vélo - Région Réunion PDU (Plan de Déplacements Urbains - CIREST)				
Avec d'autres actions du PCAET	1.1 Intégrer les enjeux énergie/climat dans tous les projets de développement et d'aménagement et dans les documents d'urbanisme 4.1 Développer la multimodalité et l'intermodalité 4.2 Développer les infrastructures et les aménagements favorisant les modes doux				